



Klima- og miljødepartementet (KLD)

Deres ref	Vår ref	Dato
14/3238	rwa/070415	06.04.2015

Forslag til forskriftsendringer for mer effektiv felling av jerv

Jegernes Interesseorganisasjon anser at forslagene i høringen vil føre til en mer effektiv lisensjakt/fangst av jerv.

Lisensjakt/fangst på jerv er krevende, da lisensjegeren enkelte steder har lang avstand ut til områder der bås eller åte skal plasseres. Ved at det åpnes for å benytte snøscooter til utkjøring av jervebåser, åtebuer og åte vil man kunne transportere disse tilstrekkelig inn i terrenget slik at de kan nyttes effektivt.

Vi støtter forslaget som er lagt frem, men med et forslag til endring til forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Departementets forslag til endring:

"Konkret foreslår departementet følgende nye bestemmelse i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

§ 6a.

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av jervebåser, åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. For beitelaga i Sogn sin utprøving av mer effektiv lisensfelling av jerv, og utprøvingen i Nordland "Prosjekt Utmark", kan kommunen etter søknad også gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for transport til og fra jervebåser i forbindelse med tilsyn. Bestemmelsen i annet punktum gjelder til og med 15. februar 2018. Kjøring som nevnt i første ledd skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Traseene skal ikke gå gjennom verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Videre skal det ved fastsetting av traseer tas hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet og hensyn til naturmangfold og bolig- og hytteområder."



Jegernes Interesseorganisasjons forslag til endring:

§ 6a.

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av **motoriserte beltekjøretøy som Jernhest/ATV med belter eller** snøscooter på vinterføre for utkjøring av jervebåser, åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. For beitelaga i Sogn sin utprøving av mer effektiv lisensfelling av jerv, og utprøvingen i Nordland "Prosjekt Utmark", kan kommunen etter søknad også gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for transport til og fra jervebåser i forbindelse med tilsyn. Bestemmelsen i annet punktum gjelder til og med 15. februar 2018. Kjøring som nevnt i første ledd skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Traseene skal ikke gå gjennom verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Videre skal det ved fastsetting av traseer tas hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet og hensyn til naturmangfold og bolig- og hytteområder."

Årsaken til dette er fremkommeligheten med en Jernhest/ATV med belter i enkelte terrengtyper kan være bedre enn med snøscooter. Belastningen på underlaget vil være tilnærmet lik med de ulike beltekjøretøytypene.

Jegernes Interesseorganisasjon ber om at det iverksettes prøver med elektronisk overvåkning av jervebåser. Dette vil ikke kunne brukes i alle områder hvor jervebåser plasseres. Men vil ytterligere kunne effektivisere fangsten og være et bidrag til human jakt, da det varsler fangstmannen øyeblikkelig om at det er dyr i båsen. Utviklingen rundt ulike typer viltkamera går raskt med nye funksjoner og levetiden på batterier er lang. NINA og SNO bruker slike kameraer i sitt arbeide med overvåkning av rovdyr, og det burde være mulig å dra veksler på deres erfaringer i et prøveprosjekt opp mot lisensjakt/fangst.

For styret

Ronny Wollert Andreassen

Jegernes Interesseorganisasjon